

SUBSIDES AUX CHEMINS DE FER JUSQU'AU 30 JUIN 1894—Fin.

	Montant voté.	Montant payé.
	\$	\$
Oshawa & Cie de Navigation.....	22,400	
Ottawa et Gatineau.....	320,000	284,128
Ottawa, Arnprior et Parry Sound.....	430,400	101,120
Parry Sound Col. Co.....	128,000	59,220
Pontiac & Pacific, Jonction.....	313,100	174,828
Philipsburg, Jonction de.....	21,600	18,688
Pontiac et Renfrew.....	13,600	13,600
Port-Arthur, Duluth et Western.....	271,200	271,200
Québec Central.....	348,342	60,342
Québec et lac Saint-Jean.....	1,003,495	1,002,999.50
Québec, Montmorency et Charlevoix.....	96,000	65,609
St. Catharines et Niagara Central.....	38,400	38,400
St. Clair Frontier Tunnel.....	375,000	375,000
St. Lawrence et Adirondack.....	65,002	65,002
St. Lawrence, Lower Laurentian & Saguenay.....	217,600	217,600
St. Louis, Richibucto et Buctouche.....	22,400	22,400
South Norfolk.....	54,400	54,400
Sushwap & Okanagan.....	163,200	162,900
Stewiacke & Lansdowne.....	236,800	
Témiscouata.....	670,800	645,950
Thousand Islands.....	54,400	24,400
Tobique Valley.....	134,400	134,016
Toronto, Grey et Bruce.....	14,656	14,656
United Counties.....	102,400	88,973
Waterloo, Jonction de.....	32,800	32,800
Western Counties.....	500,000	500,000
Woodstock et Centerville.....	83,200	
Woodstock et Chatham.....	256,000	256,000

376. Depuis l'adoption du principe d'accorder des subsides aux entreprises de chemins de fer, les sommes suivantes ont été payées :—

Pour l'année fiscale 1883-4.....	\$ 208,000
“ “ 1884-5.....	403,245
“ “ 1885-6.....	2,171,249
“ “ 1886-7.....	1,406,533
“ “ 1887-8.....	1,027,042
“ “ 1888-9.....	846,722
“ “ 1889-90.....	1,491,595
“ “ 1890-1.....	1,079,106
“ “ 1891-2.....	1,061,616
“ “ 1892-3.....	624,794
“ “ 1893-4.....	1,229,885
	<u>\$11,549,787</u>

En outre la Compagnie du chemin de fer du Pacifique canadien a reçu \$25,000,000, l'extension du Pacifique canadien à Québec, \$1,500,000 et le chemin de fer Canada Central \$1,525,250.

Il y a aussi une subvention annuelle de \$186,600 payable pendant 20 ans à "l'Atlantic and North Western Railway Co." d'après l'acte de 1885, chapitre 58, et un paiement annuel de \$119,700 au gouvernement provincial de Québec, soit cinq pour cent sur la somme de \$2,394,000 d'après le